

Прикормочный кораблик **CARBON GPS**

РЫБОЛОВНЫЙ КОРАБЛИК ДЛЯ ЗАВОЗА ПРИКОРМКИ ЧАСТОТОЙ 2,4 ГГц С ГИРОСКОПОМ

Руководство пользователя



amazon.su

+7 (953) 083-16-92 / +7 (800) 600-16-92

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

ПРИКОРМОЧНЫЙ КОРАБЛИК



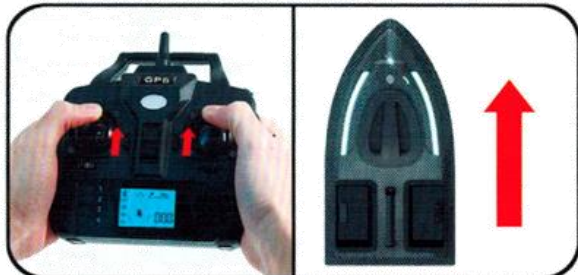
ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



ОПИСАНИЕ НАПРАВЛЕНИЙ ДВИЖЕНИЯ ЛОДКИ

Индикатор поворота влево и вправо: при повороте соответствующий индикатор поворота будет попеременно мигать красным и белым.

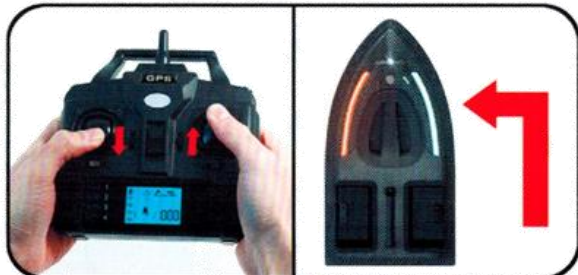
1) Одновременно поднимите оба стика вверх, и кораблик двинется вперед.



2) Одновременно опустите оба стика вниз, и кораблик двинется назад.



3) Направьте левый стик вниз, а правый стик направьте вверх – кораблик повернет налево.

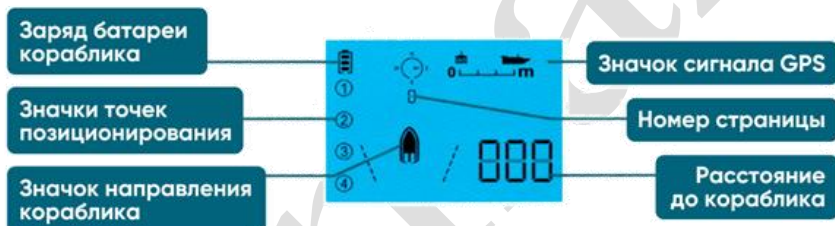


3) Направьте левый стик вверх, а правый стик направьте вниз – кораблик повернет направо.



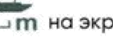
Примечание: управление стиками влево и вправо не имеет функции.

ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ ПУЛЬТА



Значок заряда батареи кораблика: отображает мощность заряда батареи кораблика. 3 деления означают, что мощности кораблика достаточно. Как правило, при запуске с загрузкой прикормки отображается 2 деления мощности. Отображение всего 1 деления означает, что батарея кораблика почти разряжена и ее необходимо вовремя заменить или зарядить.

Примечание: отображение заряда батареи является точным только при работе.

Значок сигнала GPS: значок  на экране – это значок сигнала GPS. Когда появляется этот значок, можно выполнять калибровку кораблика и осуществлять настройки сохранения точек позиционирования.

Значок расстояния: значок расстояния в правом нижнем углу экрана показывает расстояние между корабликом и исходной точкой позиционирования или расстояние между двумя точками позиционирования в функции «Круиз Контроль» с фиксированной точкой.

Значок направления: значок лодки на экране пульта показывает направление движения кораблика. Если при движении значок лодки находится посередине, это означает, что кораблик плывет вперед. Если значок кораблика направлен влево, это означает, что лодка поворачивает налево. Если значок кораблика направлен вправо, это означает, что кораблик поворачивает направо.

Примечание: в режиме «Круиз Контроль» по точке позиционирования и круиза с фиксированной скоростью значок направления будет отображаться взад и вперед, указывая на то, что гироскоп лодки калибруется и сохраняет направление движения.

Значок страницы: цифра под компасом на экране пульта отображает номер страницы памяти точек на водоеме. Всего имеется 10 страниц, при этом номер по умолчанию на первой странице равен 0, а номер второй страницы равен 1, и так далее. Число, отображаемое на 10-ой странице, равно 9, что является последней страницей. Вы можете перелистнуть страницу, нажав кнопку «Левая страница» или «Правая страница» на пульте.



Значок точки позиционирования: круглые значки в левой части экрана – это GPS точки кораблика, соответствующие кнопкам точек позиционирования на пульте. После нажатия любой кнопки GPS точки на экране появится соответствующий значок номера. Если вы нажмете кнопку GPS точки 1, на экране появится значок (1), означающее, что кораблик сохранил свое текущее положение в качестве точки позиционирования. Если текущая страница заполнена установленными GPS точками, нажмите правую кнопку страницы для перехода на следующую страницу, чтобы установить пятую точку, и так далее.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ


1. Перед использованием прочтите полное руководство и инструкции по технике безопасности;
2. Достаньте прикормочный кораблик с приманкой из упаковки;
3. Оторвите защитную пленку в нижней части;
4. Установите антенну на лодку;
5. Полностью зарядите аккумулятор с помощью зарядного устройства.
Когда светодиодный индикатор зарядного устройства меняется с красного на зеленый, аккумулятор полностью заряжен;
6. Откройте крышку батарейного отсека кораблика, подсоедините к кабелю внутри полностью заряженный аккумулятор и закройте крышку батарейного отсека;
7. Нажмите кнопку включения прикормочного кораблика;
8. Сдвиньте вверх переключатель пульта дистанционного управления;
9. Прикормочный кораблик готов к использованию.

ПОДГОТОВКА ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

• ПЕРВОЕ: ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ

1. Поставьте кораблик на ровную площадку. Затем включите сначала кораблик, а затем пульт. Когда пульт издаст звуковой сигнал, его индикатор загорится зеленым, а поворотники кораблика – белым светом. Это означает, что устройства синхронизированы.
2. Когда согласование частоты между пультом и корабликом будет завершено, нажмите кнопку управления пультом, чтобы проверить, работают ли моторы с обеих сторон в норме. Если они вращаются нормально, кораблик можно опустить в воду для работы.

• ВТОРОЕ: КАЛИБРОВКА

1. Когда на экране пульта появится значок , используйте пульт, чтобы отогнать кораблик примерно на 7 метров от берега, чтобы убедиться, что вокруг нет препятствий.

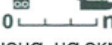
Примечание: время поиска сигнала GPS зависит от окружающей среды, обычно это происходит в течение двух минут.

2. Одновременно нажмите кнопку «OK» и кнопку калибровки (см. рисунок 1), кораблик перейдет в состояние автоматической калибровки. Кораблик автоматически начнет вращаться в воде, и по завершении калибровки кораблик остановится.

Примечание: при столкновении с препятствием нажмите клавишу калибровки, чтобы завершить калибровку. Если волны на воде большие, это повлияет на калибровку лодки.

Калибровку следует выполнять, когда вода спокойная.

• ТРЕТЬЕ: УСТАНОВИТЕ ИСХОДНУЮ (ДОМАШНЮЮ) ТОЧКУ

Когда значок GPS показывает , можно управлять хранилищем GPS точек. Когда калибровка кораблика завершена, на экране пульта под компасом отобразится номер страницы 0. Остановите кораблик недалеко от берега в качестве отправной точки, одновременно нажмите на пульте кнопку «OK» и кнопку GPS точки 1 (рис. 2), соответствующая иконка точки на экране пульта сначала замигает, а затем будет гореть ровно, и точка на этот раз сохранится как исходное значение. После завершения настройки домашней GPS точки вы можете установить и сохранить другие GPS точки таким же образом.

Примечание: после установки домашней точки расстояние, отображаемое на экране пульта, является расстоянием от этой исходной точки после того, как кораблик отъедет.



Рисунок 1



Рисунок 2

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ GPS-ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ

Хранение GPS точек: после успешной установки домашней точки, когда вы отвезли кораблик к новой точке и хотите сохранить ее, одновременно нажмите клавишу OK и соответствующую кнопку GPS точки, чтобы сохранить местоположение. После успешной установки точки текущего положения соответствующий номер на дисплее сначала мигает, а затем загорит ровно. Другие новые точки добавляются в память устройства аналогичным способом на следующих страницах (на каждой может быть до 4 точек включительно). Итого можно сохранить до 40 GPS точек, при этом по 4 точки на каждую из 10 страниц. Вы можете перелистнуть страницу, чтобы установить новую точку позиционирования (рис. 3).



Рисунок 3

Круиз Контроль к заданной GPS точке: при установленной точке позиционирования выберите GPS точку, которую необходимо достичь, нажав на соответствующую ей кнопку (рис. 4), и кораблик автоматически начнет круиз. В это время расстояние, отображаемое на экране, является расстоянием между двумя GPS точками. Когда отображаемое расстояние сократится до 0 м, пульт издаст звуковой сигнал "ди-ди", означающее, что кораблик достиг выбранной GPS точки и прекращает движение.



Рисунок 4

Примечание:

1. После того, как кораблик достигнет заданной GPS точки, отображаемое расстояние на экране пульта сбросится, чтобы показать расстояние между домашней GPS точкой и текущим положением кораблика.
2. Если лодка отклоняется или движется в неправильном положении, пожалуйста, повторите калибровку.
3. Если кораблик хочет отменить операцию во время круиза, длительное нажатие на соответствующую точку позиционирования отменяет функцию круиза.



Рисунок 5

Возврат с помощью одной кнопки: нажмите кнопку возврата с помощью кнопки «Вниз» (рис. 5), и кораблик вернется в исходное положение (для реализации этой функции необходимо установить домашнюю точку).

Чтобы отменить действие возврата, нажмите эту же кнопку еще раз.

Удаление одной кнопкой: длительное нажатие кнопки «Вверх» (рис. 6) позволит очистить все сохраненные GPS точки на пульте.



Рисунок 6

ДРУГИЕ ФУНКЦИИ ПУЛЬТА

Переключение освещения: нажмите кнопку подсветки на пульте (рис. 7), кормовой прожектор начнет мигать; нажмите кнопку подсветки еще раз, чтобы прожектор горел ровно, а при нажатии в третий раз прожектор выключится.



Рисунок 7

Круиз Контроль с фиксированной скоростью: когда кораблик движется вперед, длительное нажатие кнопки «Круиз Контроль» (рис. 8) переведет кораблик в режим круиза, и он будет двигаться с постоянной скоростью. В это время дистанционное управление не потребуется, кораблик будет продолжать двигаться вперед. Чтобы отменить режим круиза, просто коротко нажмите кнопку «Круиз Контроль» для отмены.

Примечание: в режиме низкого энергопотребления кораблик не сможет перейти в режим круиз-контроля.

Кнопка сброса бункеров с прикормкой: нажмите левую кнопку бункера, чтобы открыть (сбросить) левый бункер; нажмите правую кнопку бункера, чтобы открыть (сбросить) правый бункер (рис. 9).

Примечание: после того, как бункер сброшен, вам нужно будет вручную вернуть бункер в исходное положение



Рисунок 8

Ограничение расстояния движения: когда батарея полностью заряжена, кораблик может проехать на расстояние до 500 метров. Однако, когда кораблик находится в состоянии низкого энергопотребления, пульт издаст звуковой сигнал, и кораблик не сможет отплыть дальше 150 метров, чтобы избежать ситуации, когда кораблик не сможет вернуться в исходную точку. Когда кораблик находится в состоянии низкого заряда батареи, на значке батареи на экране пульта останутся только одно деление, и лодка автоматически вернется в исходную (домашнюю) точку.

Возврат после потери сигнала: когда батарея пульта разряжена / кораблик автоматически выключился / выключился сам пульт, кораблик автоматически вернется в исходную точку.

Примечание: чтобы функция сработала, необходимо заранее установить домашнюю точку у берега.



Рисунок 9

Напоминание о низком заряде батареи пульта: когда батарея пульта разряжена, пульт издаст длинный звуковой сигнал, а его индикатор будет гореть красным.

ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

При использовании данного устройства всегда следует соблюдать следующие инструкции по технике безопасности, чтобы избежать риска пожара, поражения электрическим током или имущественных травм.

1. Обязательно прочтите полное руководство и инструкции по технике безопасности перед использованием;
2. Этот продукт содержит чувствительные электронные компоненты и детали, поэтому используйте этот продукт осторожно;
3. Не размещайте данное изделие под прямыми солнечными лучами или в темной и влажной среде;
4. Не используйте этот продукт во время грозы / молнии / дождливой погоды;
5. Не заставляйте это изделие поворачиваться при забросе лески. Это предотвратит обматывание лески вокруг двигателя/пропеллера;
6. Не пропускайте кораблик через водные растения или другие препятствия, чтобы избежать запутывания мотора;
7. Рекомендуется обслуживать данное изделие после каждого использования, открывая крышку батарейного отсека кораблика, вынимая аккумулятор и открывая батарейный отсек, чтобы высушить попавшие внутрь капли воды.
8. Всегда храните это изделие в сухости и чистоте;
9. Не чистите изделие при включенном питании и не включайте питание, когда изделие еще влажное;
10. При использовании рекомендуется привязать шейный ремешок к пульту дистанционного управления так, чтобы его можно было повесить на шею, во избежание потери пульта и чтобы вовремя среагировать в сложной ситуации;
11. Пульт дистанционного управления может использовать только одобренные батарейки типа AA (1,5 В);
12. Не разряжайте аккумулятор полностью;
13. При использовании этого продукта, пожалуйста, полностью зарядите аккумулятор перед его использованием;
14. Пожалуйста, используйте прилагаемое зарядное устройство для зарядки аккумулятора;
15. Не держите постоянно включенными данное устройство и аккумулятор в течение длительного времени;
16. Если на четырех светодиодах индикатора питания лодки горит только три (или менее трех) светодиода, пожалуйста, немедленно замените аккумулятор на новый или извлеките его для зарядки;
17. Когда вы не используете данное изделие, пожалуйста, извлеките аккумулятор из корпуса лодки;
18. Не оставляйте никаких кабелей, за которые можно случайно зацепиться или потянуть;
19. Не используйте данное изделие в условиях высокой температуры;
20. Не роняйте и не повреждайте изделие;
21. Перед зарядкой, пожалуйста, проверьте, не повреждено ли зарядное устройство; если есть повреждения, пожалуйста, свяжитесь с продавцом;
22. Пожалуйста, используйте официальные запчасти для замены;
23. Если продукт вышел из строя или перестал работать, пожалуйста, прекратите его использование и обратитесь к продавцу;
24. Храните упаковочные материалы и мелкие принадлежности в недоступном для детей месте.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Сколько времени может проработать кораблик?

Каждая батарея может работать в течение 2 часов (непрерывно). Погода влияет на время работы каждой батареи. Погодные условия, такие как сильный ветер, могут повлиять на заряд батареи, в результате чего кораблик будет потреблять больше энергии заряда батареи.

Как далеко находится радиус действия?

Расстояние между пультом и корабликом составляет до 500 метров. Однако факторы окружающей среды оказывают большое влияние на расстояние, поэтому мы не рекомендуем использовать кораблик для проплывания этого расстояния (могут быть помехи). Оптимальный радиус использования составляет около 250-350 метров.

Что делать, если пульт не управляет корабликом?

Инструкция, как подключить пульт к кораблику:

Отключите питание пульта и кораблика. Вам необходимо повторно согласовать частоту пульта и кораблика. Поставьте кораблик на ровную площадку. Сначала нажмите кнопку сопряжения на пульте, не отпуская ее (между левым стиком и тумблером включения), как на рис. 10 (левая стрелка), затем нажмите кнопку включения на кораблике, после – тумблер включения на пульте (рис. 10, правая стрелка). Когда пульт издаст звуковой сигнал и загорится зеленый индикатор, а поворотники на кораблике загорятся белым, это будет означать, что пульт и кораблик синхронизированы.

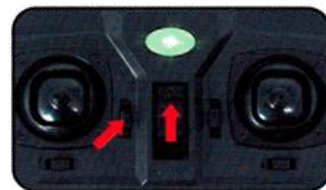
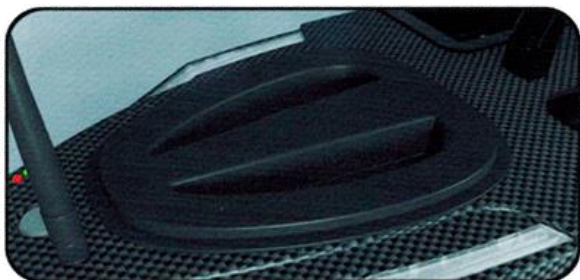


Рисунок 10

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАРЯДКЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АККУМУЛЯТОРА



Аккумулятор на 5200 mAh
Один встроенный съемный АКБ в комплекте



Подключите аккумулятор
Подключите интерфейс батарейного отсека к аккумулятору при дальнейшем использовании кораблика



Извлечение аккумулятора и установка
Поверните заглушку по часовой стрелке, чтобы открыть и извлечь аккумулятор. Вставьте заглушку на место и поверните против часовой стрелки, чтобы закрепить.



Интерфейс зарядки аккумулятора
Подключите аккумулятор к зарядному устройству
• Красный индикатор: Заряжается
• Зеленый индикатор: Заряжен

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Дистанционное управление

Пожалуйста, извлекайте аккумулятор, если он не используется в течение длительного времени.

Корпус кораблика

1. После использования, пожалуйста, вытрите воду, чтобы корпус кораблика оставался сухим и чистым.
2. Если аккумулятор не используется в течение длительного времени, пожалуйста, выньте его и зарядите для хранения.
3. Не приближайтесь к предметам с высокой температурой.
4. Когда кораблик не используется, храните его в сумке или коробке во избежание попадания пыли.

Двигатель (моторчики)

После использования проверьте двигатель (моторчики) на наличие застрявшего мусора.



Что делать, если не получается зарядить аккумулятор:

1. Сначала проверьте, нормально ли работает зарядное устройство (рис. 11)
2. Подключено ли зарядное устройство к порту зарядки правильно, а также проверьте целостность контакта на интерфейсе (рис. 12)



Рисунок 11



Рисунок 12

СПОСОБЫ РЕШЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРОБЛЕМА		РЕШЕНИЕ
1	Не включается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте правильность подключения аккумулятора кораблика и пульта. 2. Проверьте, включен ли переключатель пульта. 3. Проверьте, вставлены ли батарейки в пульт, а также их работоспособность. 4. Зарядите или замените аккумулятор кораблика.
2	Короткое расстояние завоза кораблика	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте, установлена ли антенна кораблика на свое место. 2. Зарядите аккумулятор кораблика или замените на новый. 3. Замените антенну.
3	Одностороний моторчик не вращается	Это нормально, что один из моторов не включается, пока кораблик на суше, потому что гироскоп кораблика не калибруется на суше - он должен работать на воде.
4	Кораблик движется с отклонением	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте моторчик на наличие запутавшихся водорослей или мусора. 2. Поставьте кораблик на ровную поверхность, а затем снова установите пульт и кораблик
5	Кораблик и пульт подключены друг к другу, но кораблик не реагирует на команды пульта	Повторно синхронизируйте частоты пульта и кораблика.
6	Кораблик работает сам по себе без управления пультом	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте, не застряли ли кнопки пульта. 2. Если кнопки пульта не застряли, большая часть пульта была залита водой, поэтому пульт следует заменить.
7	Кораблик не определяет своё местоположение	<ol style="list-style-type: none"> 1. GPS позиционирование кораблика работает только под открытым небом. В доме и других закрытых помещениях GPS позиционирование не будет работать, т.к. связь со спутником будет нестабильна. 2. Необходимо около 2 минут с момента включения кораблика до установления связи со спутником.
8	Моторчики кораблика автоматически включаются, и кораблик сам начинает плыть или автоматически возвращается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Такое происходит, когда установлена домашняя GPS точка, и система кораблика обнаруживает низкий заряд батареи, но не может обнаружить сигнал пульта, поэтому автоматически возвращается на прежний курс. 2. Сигнал GPS потерян. Для этой ситуации есть два условия: одно - окружающие магнитные помехи, другое - слишком густые облака на небе.
9	Курс автоматического возврата кораблика сильно отклоняется	<ol style="list-style-type: none"> 1. Это нормально, если GPS кораблик отклоняется на 10°-30° от курса автоматического возврата при позиционировании. Если отклонение превышает этот диапазон, повторно откалибруйте кораблик в соответствии с инструкциями. 2. Его следует повторно откалибровать в новых условиях.
10	Кораблик постоянно поворачивает по кругу	Поставьте кораблик на ровную поверхность и заново подключите устройства друг к другу. Кораблик автоматически восстановит гироскоп при синхронизации частоты с пультом.
11	Бункеры не сбрасываются	Нажмите рукой на бункер, который нельзя открыть вручную, нажмите кнопку этого бункера на пульте и проверьте, легко ли получается управлять электромагнитным клапаном бункера или нет. Если его легко получается открывать и закрывать, проверьте, нет ли каких-либо проблем в положении бункера, и очистите его. Если электромагнитный клапан не втягивается, его необходимо заменить.
12	Кораблик не калибруется на воде	<ol style="list-style-type: none"> 1. Переподключите пульт и кораблик на ровной поверхности. 2. Если проблема не решена после синхронизации частот, замените GPS кораблика или сам кораблик.
13	Мигает дисплей пульта	Замените батарейки пульта на новые (формата AA).