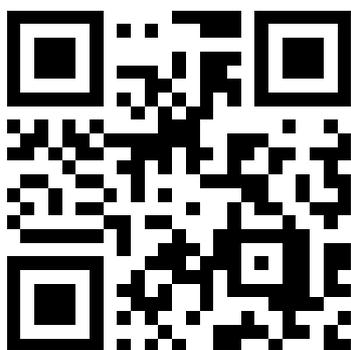


Благодарим Вас за то, что выбрали наш магазин!

При возникновении вопросов по заказу или необходимо решение технических проблем с товаром, обратитесь в службу поддержки клиентов по телефону или электронной почте:

- Наш адрес: <https://amazin.su/>
- Телефон: +7 (953) 083-16-92; +7 (905) 472-91-42
- What'sApp: +7 (953) 083-16-92
- Telegram: +7 (953) 083-16-92
- Электронная почта: info@amazin.su

После получения и проверки товара, пожалуйста, напишите нам, что товар доставлен, и оставьте отзыв у нас на сайте о товаре и о сайте, заранее большое Вам спасибо.



Наведите камеру смартфона и отсканируйте QR-код, на экране появится уведомление с ссылкой для перехода в наш интернет-магазин Amazin.su

**Инструкция по эксплуатации
для прикормочного кораблика**



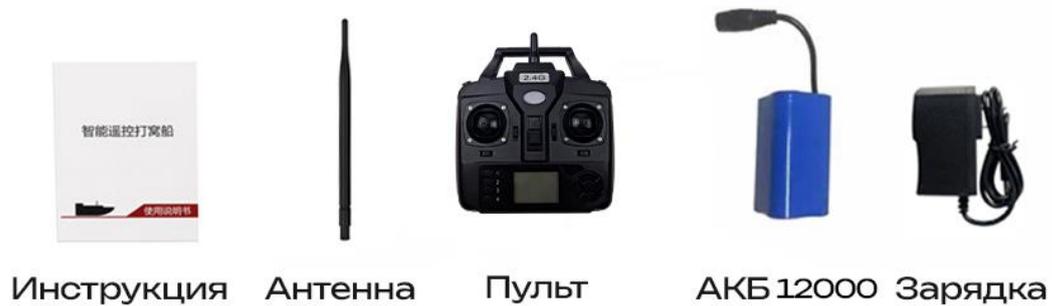
Amazin GPS D16B RED



AMAZIN.SU



Комплектация:



Значок заряда батареи кораблика: отображает мощность заряда батареи кораблика.

Три деления означают, что мощности кораблика достаточно. Как правило, при запуске с загрузкой прикормки отображается 2 деления мощности. Отображение всего 1 деления означает, что батарея кораблика почти разряжена и ее необходимо вовремя заменить или зарядить. **Примечание: отображение заряда батареи является точным только при работе.**

Значок индикатора GPS: значок  на экране — это значок сигнала GPS. Когда появляется этот значок, можно выполнять калибровку кораблика и осуществлять настройки сохранения точек позиционирования.

Значок расстояния: значок расстояния в правом нижнем углу экрана показывает расстояние между корабликом и исходной (домашней) точкой ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ или расстояние между двумя точками позиционирования в функции «Круиз Контроль» с фиксированной точкой.

Значок направления: значок лодки на экране пульта показывает направление движения кораблика. Если при движении значок лодки находится посередине, это означает, что кораблик плывет вперед. Если значок кораблика направлен влево, это означает, что лодка поворачивает налево. Если значок кораблика направлен вправо, это означает, что кораблик поворачивает направо.

Примечание: в режиме «Круиз Контроль» по точке позиционирования и круиза с фиксированной скоростью значок направления будет отображаться назад и вперед, указывая на то, что гироскоп лодки калибруется и сохраняет направление движения.

Значок страницы (точки): цифра под компасом на экране пульта отображает номер страницы памяти точек на водоёме. Всего имеется от 1 до 4 страниц в каждой памяти. Вы можете перелистнуть страницу, нажав на пульте стрелки вправо и влево.

1. Включение прикормочного кораблика и пульта дистанционного управления.

Разместите кораблик для прикормки на ровную поверхность и, подключив аккумулятор к кабелю в отсеке батареи, включите питание с помощью тумблера. После этого на кораблике должен загореться индикатор заряда.

Установите четыре батарейки AA в батарейный отсек пульта дистанционного управления, строго соблюдая полярность. После этого включите пульт дистанционного управления, переведя выключатель питания аппаратуры в верхнее положение («ON»). При подключении питания на пульте передатчик подаст звуковой сигнал, и сигнальная лампочка (индикатор, располагающийся выше переключателя питания) загорится зеленым цветом.

Внимание: не располагайте кораблик на склоне или сразу в воде, пока не установите связь кораблика с пультом управления. Также во избежание неполадок не трясите кораблик, пока не загорятся индикаторы.

2. Калибровка GPS позиционирования.

Опустите прикормочный кораблик на воду, и с помощью пульта управления отправьте его в противоположную от берега сторону на расстояние около 5-7 метров. Убедитесь, что вокруг нет никаких препятствий. Затем нажмите одновременно кнопки «OK» + А «Калибровка» (кнопка расположена в левой верхней части) — кораблик сделает сначала 1 круг вправо, потом 1 круг влево. После этих действий Ваш кораблик будет откалиброван. Рекомендуется обновлять калибровку GPS позиционирования перед каждой новой рыбалкой.

Примечание: Нажмите кнопку «B», чтобы кораблик вышел из режима калибровки, в случае если кораблик сталкивается с препятствиями. Кнопка «B» — это кнопка отмены, расположенная в правом верхнем углу, она же и отвечает за режим круиз контроля.

3. Автоматический возврат и сохранение маршрутных GPS точек.

Когда значок GPS показывает  то, можно управлять хранилищем GPS точек. Когда калибровка кораблика завершена, на экране пульта под компасом отобразится номер страницы 1. Для того, чтобы можно было входить в режим автоматического возврата в случае низкого заряда АКБ или потери сигнала, необходимо установить исходную (домашнюю) точку GPS перед отправкой кораблика. **ОБЯЗАТЕЛЬНО** в качестве исходной (домашней) точки устанавливать страницу под номером 1 «точка 1».

Примечание: После того, как Вы сохраните домашнюю точку под номером 1, Ваш пульт перестанет издавать постоянные звуковые сигналы, которые срабатывают в режиме безопасности, из-за отсутствия в памяти домашней точки.

Для того, чтобы установить маршрутную точку, нажмите одновременно кнопку «ОК» с необходимой точкой «1,2,3,4». Далее выбранная точка начнет моргать, а затем будет гореть ровно, что означает успешное сохранение точки. Чтобы кораблик поплыл к необходимой точке, в том числе домашней, нажмите 1 раз на необходимую кнопку с цифрой точки.

Примечание: если необходимо отменить автоматическое движение кораблика к выбранной точке, нажмите кнопку «В» — это кнопка отмены, расположенная в правом верхнем углу.

Другие новые точки добавляются в память устройства аналогичным способом на следующих страницах (на каждой может быть до 4 точек включительно). Итого можно сохранить до 16 GPS точек, при этом по 4 точки на каждую из 4 страниц. Вы можете перелистнуть страницу, чтобы установить новую точку позиционирования. Погрешность GPS составляет до 5 метров. Поэтому, если для Вас это действительно критично, Вы можете самостоятельно отрегулировать направление кораблика (направить носовую часть в предполагаемую сторону установленной точки), и уже после этого нажать на кнопку номера сохраненной позиции GPS.

Примечание: чтобы стереть сохранённые точки из памяти, нажмите и удерживайте кнопку «ОК».

4. Функция «Круиз контроль».

Внимание: Если Вы заметили, что на экране движения кораблика не соответствуют действительности, то обязательно проведите повторную калибровку!

«Круиз контроль»

Когда левый и правый джойстик пульта находятся в положении «вверх/вперед», нажмите одновременно кнопку «**круиз контроль**» (кнопка расположена в правой верхней части), чтобы войти в режим «**Круиз контроль**». После этого Вы можете отпустить оба джойстика – кораблик продолжит своё движение в выбранном направлении.

Примечание: чтобы выйти из режима «Круиз-контроль», нажмите 1 раз кнопку «**Круиз контроль**».