

Благодарим Вас за то, что выбрали наш магазин!

При возникновении вопросов по заказу или необходимо решение технических проблем с товаром, обратитесь в службу поддержки клиентов по телефону или электронной почте:

- Наш адрес: <https://amazin.su/>
- Телефон: +7 (953) 083-16-92; +7 (905) 472-91-42
- What'sApp: +7 (953) 083-16-92
- Telegram: +7 (953) 083-16-92
- Электронная почта: info@amazin.su

После получения и проверки товара, пожалуйста, напишите нам, что товар доставлен, и оставьте отзыв у нас на сайте о товаре и о сайте, заранее большое Вам спасибо.



Наведите камеру смартфона и отсканируйте QR-код, на экране появится уведомление с ссылкой для перехода в наш интернет-магазин Amazin.su

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДЛЯ ЭЛЕКТРОННОГО СПИДОМЕТРА



Amazin P10

Примечание: Для гибридных автомобилей (газ-электричество) и автомобилей с системой «старт-стоп» необходимо установить значение напряжения выключения (**shutdown voltage**) на **COM**.

Установка: Подключите устройство к диагностическому разъему **OBD2**. После включения питания сдвиньте кнопку управления **вправо**, чтобы выбрать язык, и **коротко нажмите** на неё для подтверждения.

Обычно разъем OBD2 находится под рулевой колонкой или в районе блока предохранителей



1. Кнопка настройки
2. Датчик освещенности
3. Разъём для кабеля OBD2

Кнопка настройки

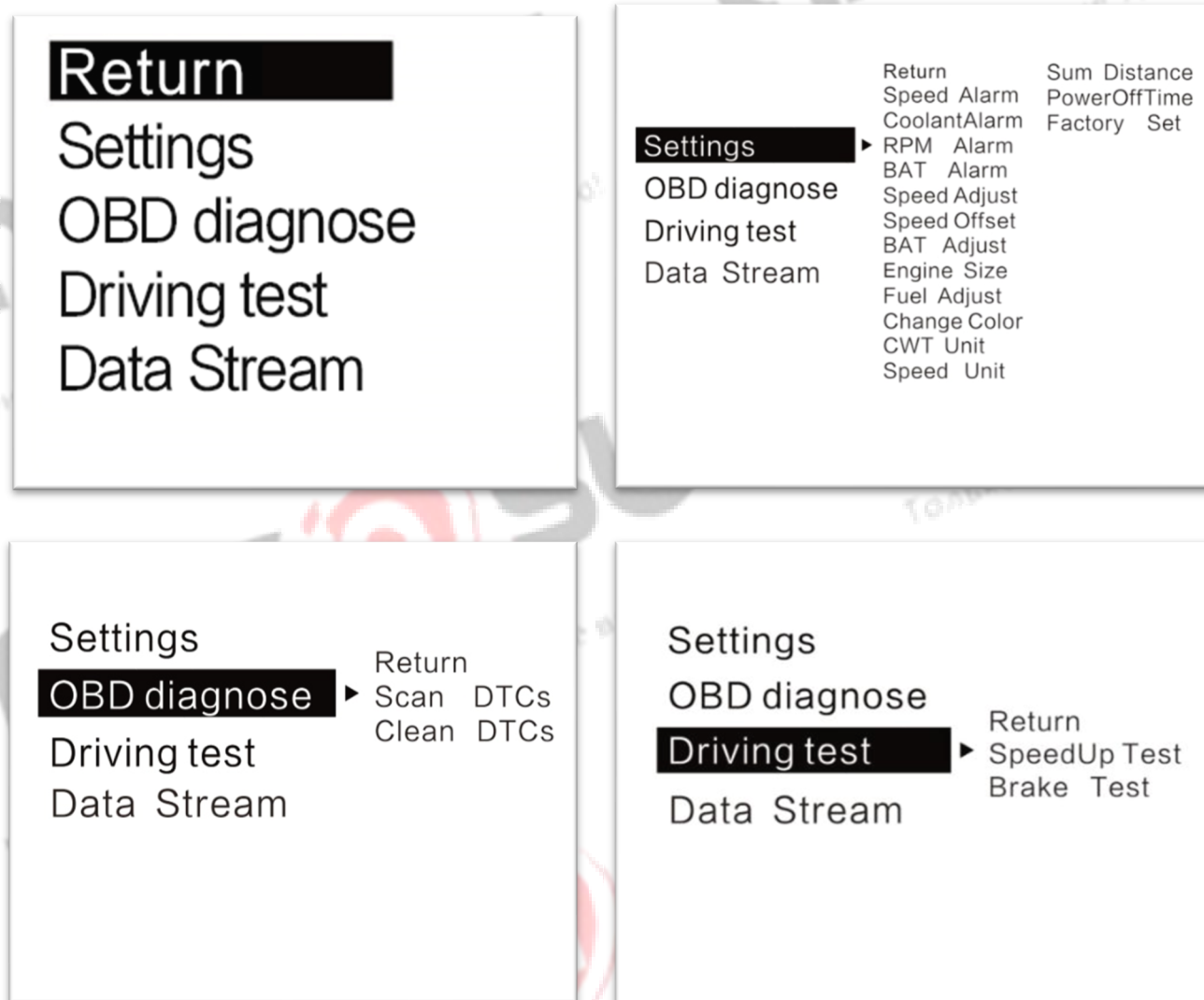


Действие	Описание функции
Короткое нажатие	1. Переключение режимов экрана. 2. Подтверждение выбора в меню настроек.
Длительное нажатие (2сек)	1. Вход в меню настроек. 2. Сохранение изменений и выход из меню.
Сдвиг влево	1. Смена функций в левой части экрана. 2. Перемещение по пунктам меню. 3. Изменение значений параметров.
Сдвиг вправо	1. Смена функций в правой части экрана. 2. Перемещение по пунктам меню. 3. Изменение значений параметров.

Функции дисплея:

Параметр	Значение
Speed	Скорость движения автомобиля
Tacho	Обороты двигателя (Тахометр)
Trip time	Время в пути (время текущей поездки)
Distance	Пройденное расстояние за поездку
Coolant	Температура охлаждающей жидкости
KM/L	Расход топлива: сколько километров проедет авто на 1 литре
Clock	Местное время (если неверно, можно настроить в меню)
Voltage	Напряжение бортовой сети (аккумулятора)
ODO	Общий пробег (при первом использовании нужно выставить значение как на приборной панели)
L/100KM	Расход топлива в литрах на 100 км
Oil-T	Температура масла
A/F	Соотношение воздух-топливо (параметр состава топливной смеси)
MAP	Давление во впускном коллекторе
TCP	Давление турбины (в Па или барах)
PSI	Давление турбины (в фунтах на кв. дюйм)

Режим настройки



Шаг 1: Длительно нажмите на кнопку (удерживайте 2 сек), чтобы войти в меню. Сдвиньте кнопку вправо, чтобы выбрать пункт **«Settings» (Настройки)**.

Шаг 2: Коротко нажмите на кнопку для входа в выбранный раздел. Короткими сдвигами вправо переключайтесь между пунктами внутри раздела.

Шаг 3: Чтобы изменить параметр, коротко нажмите на кнопку, затем сдвигайте её вправо или влево для выбора нужного значения.

Шаг 4: Когда закончите настройку, нажмите и удерживайте кнопку, чтобы сохранить изменения и выйти.

Главное меню

Настройка	Значение
Return	Назад / Выход
Settings	Настройки прибора
OBD diagnose	Диагностика OBD (работа с ошибками)
Driving test	Тесты вождения
Data Stream	Поток данных (все показатели системы в реальном времени)

Раздел «настройки»

Настройка	Значение
Speed Alarm	Предупреждение о превышении скорости.
Coolant Alarm	Сигнал о перегреве антифриза.
RPM Alarm	Сигнал о превышении оборотов двигателя.
BAT Alarm	Сигнал о низком напряжении аккумулятора.
Speed Adjust	Корректировка отображаемой скорости
Speed Offset	Смещение скорости (коррекция нуля)
BAT Adjust	Корректировка напряжения.
Engine Size	Объем двигателя (нужно выставить для точного расчета расхода топлива).
Fuel Adjust	Корректировка расхода топлива.
Change Color	Смена цвета цифр и интерфейса.
CWT Unit	Ед. измерения температуры (°C или °F).
Speed Unit	Ед. измерения скорости (км/ч или мили/ч).
Sum Distance	Общий пробег
PowerOffTime	Время задержки перед выключением.
Factory Set	Сброс до заводских настроек.

Раздел «диагностика»

Настройка	Значение
Scan DTCs	Сканирование ошибок в блоке управления двигателем.
Clean DTCs	Удаление ошибок. Полезно, чтобы погасить лампу «Check Engine», если вы уже устранили причину неисправности.

Раздел «водительские тесты»

Настройка	Значение
SpeedUp Test	Тест динамики разгона.
Brake Test	Тест эффективности торможения.

Важное предупреждение

Так как на диагностический разъем **OBD2** питание подается **постоянно** (даже при выключенном зажигании), пожалуйста, извлекайте устройство из разъема, если вы не планируете использовать автомобиль в течение длительного времени.

Частые проблемы и их решение

1. Экран не включается, питание не подается

Заведите двигатель и проверьте, плотно ли вставлен кабель в разъем. Если экран по-прежнему не включается, попробуйте протестировать прибор на другом автомобиле. Это поможет понять, исправен ли диагностический разъем вашего авто. Если разъем неисправен, его необходимо отремонтировать.

2. Прибор включается, показывает напряжение и сразу выключается

Устройство предназначено для работы с протоколами OBD2 и EU-OBD. (Большинство авто из США и Европы после 2003 г.в., из других регионов — после 2007 г.в.).

Данный продукт не поддерживает протоколы JOBD и OBDI. Для гибридных автомобилей и машин с системой «старт-стоп» установите значение напряжения отключения на COM.

3. Неверные показания скорости

Проверьте, правильно ли выбраны единицы измерения (КМ/Н или МРН). Если единицы верны, выполните калибровку в меню через пункт Speed Adjust:

1. Зайдите в меню настроек (удерживайте кнопку 2 сек).
2. Сдвиньте вправо до раздела **[Settings]** и коротким нажатием зайдите внутрь и выберите **[Speed Adjust]**.
3. Нажмите кнопку для подтверждения и отрегулируйте значение скорости. *(Например: если спидометр авто показывает 100 км/ч, а прибор 105 км/ч — измените параметр настройки до 102).*
4. После настройки удерживайте кнопку для сохранения и выхода.

4. Неточный расход топлива

Проверьте настройку объема двигателя **[Engine Size]** и выставьте значение, соответствующее вашему авто (например, 2.0L). Параметр расхода можно подкорректировать вручную, но мы не рекомендуем это делать, так как данные считываются напрямую из ЭБУ (ECU) автомобиля.

5. Прибор не выключается автоматически

Попробуйте увеличить напряжение до 13.2V или выше (13.6V, 13.8V). После настройки прибор должен отключаться через 3 минуты. Для гибридов и авто со «старт-стопом» установите это значение на COM.

6. Настройка для гибридных автомобилей

Установите значение напряжения на COM. Установите время выключения [**Power Off Time**] на 180 секунд.

7. Ошибки в работе или зависания прибора

Сделайте сброс до заводских настроек [**Factory Set**].

Проверьте, нет ли в разьеме OBD2 других устройств (парктроники, TPMS, доводчики стекол, адаптеры ELM27).

Были ли внесены изменения в конструкцию авто (нештатная навигация, электронные контроллеры дросселя, штатный круиз-контроль)?

Любые сторонние системы (автозапуск, бесключевой доступ) могут конфликтовать. Отключите другие OBD-девайсы и сделайте сброс настроек в меню.