

Благодарим Вас за то, что выбрали наш магазин!

При возникновении вопросов по заказу или необходимо решение технических проблем с товаром, обратитесь в службу поддержки клиентов по телефону или электронной почте:

- Наш адрес: <https://amazin.su/>
- Телефон: +7 (953) 083-16-92; +7 (905) 472-91-42
- What'sApp: +7 (953) 083-16-92
- Telegram: +7 (953) 083-16-92
- Электронная почта: info@amazin.su

После получения и проверки товара, пожалуйста, напишите нам, что товар доставлен, и оставьте отзыв у нас на сайте о товаре и о сайте, заранее большое Вам спасибо.



Наведите камеру смартфона и отсканируйте QR-код, на экране появится уведомление с ссылкой для перехода в наш интернет-магазин Amazin.su

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДЛЯ ПРИКОРМОЧНОГО КОРАБЛИКА



Amazin GTR GPS (40AH)

ОСОБЕННОСТИ КОРАБЛИКА

Круиз-контроль: поддерживает постоянную скорость для стабильного движения.

Отправка на точку одним нажатием: мгновенно отправляет кораблик к заранее сохранённой точке ловли.

Возврат домой одним нажатием: одним нажатием автоматически возвращает кораблик в точку старта.

Автовозврат при низком заряде батареи: автоматически возвращает кораблик домой при низком уровне заряда аккумулятора, предотвращая потерю.

Автовозврат при потере сигнала: автоматически возвращает кораблик в точку старта при потере связи.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная дальность управления: 500 м

Максимальная скорость: 300 м/мин (18 км/ч)

Материал корпуса: высокопрочный ABS-пластик

Размеры кораблика: 76 × 30 × 25 см

Точек GPS: 45

Пошаговая подготовка к работе:

1. Открыть крышку аккумуляторного отсека.
2. Закрепить и подключить аккумулятор к кабелю питания.
3. Установить антенну.
4. Включить питание тумблером.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Обязательные действия при использовании GPS-версии

1. **Установка домашней точки:** После спуска кораблика на воду дождитесь подключения к спутникам GPS. Сразу после этого установите домашнюю точку. (Если точка возврата не установлена, красный индикатор продолжает гореть.)
2. **Проверка аккумулятора:** Подключите аккумулятор к кабелю питания кораблика и убедитесь, что питание включено.
3. **Зарядка аккумулятора:** Перед первым использованием полностью зарядите аккумулятор. Когда индикатор зарядного устройства загорится зелёным, аккумулятор полностью заряжен.
4. **Подготовка к использованию:** Установите аккумулятор в аккумуляторный отсек. Закройте крышку аккумуляторного отсека и подключите антенну. Включите питание и спустите кораблик на воду.
5. **Предупреждение о низком заряде аккумулятора:** При низком уровне заряда загорается соответствующий индикатор, а навигационные огни начинают мигать. Это означает, что необходимо прекратить использование кораблика, чтобы избежать его потери из-за разрядки аккумулятора.
6. **Обслуживание аккумулятора:** Если кораблик не используется длительное время, рекомендуется заряжать аккумулятор не реже двух раз в месяц, чтобы предотвратить его глубокий разряд и сохранить работоспособность.
7. **Защита от воды:** Убедитесь, что пульт управления и электронная плата надёжно защищены от попадания воды во избежание неисправностей.

8. Сигнал GPS в помещении: Если кораблик включён в помещении и индикаторы продолжают мигать, это нормально — отсутствует сигнал GPS. При первом включении GPS-модуля может потребоваться несколько минут для поиска спутников и выхода на рабочий режим.

9. Автоматический возврат: Кораблик может автоматически вернуться на домашнюю точку в следующих случаях:

- низкий заряд аккумулятора;
- потеря или слабый сигнал связи;
- выключение пульта управления.

10. Постоянное мигание индикаторов Непрерывное мигание индикаторов может означать:

- слабый или отсутствующий сигнал GPS;
- наматывание водорослей или лески на винт с последующим срабатыванием защиты двигателя;
- низкий уровень заряда аккумулятора.

11. Коррекция курса: Если кораблик не удерживает прямолинейный курс при движении с постоянной скоростью, возможны следующие причины:

1. После установки приёмника не была выполнена правильная калибровка электронного компаса.
2. На кораблик воздействуют сильные магнитные помехи (например, рядом с высоковольтными линиями электропередачи или железной дорогой).

Рекомендуется повторно выполнить калибровку электронного компаса или перенести кораблик в другое место и повторить настройку.



5

6

МЕНЮ НАСТРОЕК

Home Path	< 0 >
Spot Path	< 10 >
AutoBait	< on >
ReturnVolt	< 10v >
Start Speed	< 100% >
Cruise Speed	< 100% >
Arrive Speed	< 100% >
ESC Adjust	< in >

Drop Angle	< 115° >
Hook Angle	< 115° >
DropReturn	< on >
RCAuto-Off	< on >
Language	< English >

Home Path: Коррекция траектории при возврате домой.

Spot Path: Коррекция траектории при движении к точке.

AutoBait: Автосброс. При прибытии на точку бункер автоматически откроется, и кораблик вернется назад.

ReturnVolt: Настройка порогового напряжения для срабатывания автовозврата.

Start Speed: Скорость старта (плавный старт предотвращает запутывание лески).

Cruise Speed: Крейсерская скорость движения.

Arrive Speed: Скорость подхода к точке (замедление, чтобы не испугать рыбу).

ESC Adjust: Настройка регуляторов хода (только для сервисного обслуживания).

Drop Angle: Угол открытия прикормочного бункера.

Hook Angle: Угол срабатывания механизма сброса крючка.

DropReturn: Автоматический возврат после открытия бункера.

RCAuto-Off: Автовыключение пульта через 15 минут после отключения кораблика.

Language: Выбор языка интерфейса.

7