


Прикормочный кораблик Amazin Boat GPS (V020) – инструкция на Русском языке





1. **Значок заряда батареи кораблика:** отображает мощность заряда батареи кораблика. 3 деления означают, что мощности кораблика достаточно. Как правило, при запуске с загрузкой прикормки отображается 2 деления мощности. Отображение всего 1 деления означает, что батарея кораблика почти разряжена и ее необходимо вовремя заменить или зарядить.
Примечание: отображение заряда батареи является точным только при работе.

2. **Значок индикатора GPS:** значок  на экране - это значок сигнала GPS. Когда появляется этот значок, можно выполнять калибровку кораблика и осуществлять настройки сохранения точек позиционирования.

3. **Значок расстояния:** значок расстояния в правом нижнем углу экрана показывает расстояние между корабликом и исходной точкой ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ или расстояние между двумя точками позиционирования в функции «Круиз Контроль» с фиксированной точкой.

4. **Значок направления:** значок лодки на экране пульта показывает направление движения кораблика. Если при движении значок лодки находится посередине, это означает, что кораблик плывет вперед. Если значок кораблика направлен влево, это означает, что лодка поворачивает налево. Если значок кораблика направлен вправо, это означает, что кораблик поворачивает направо.

Примечание: в режиме «Круиз Контроль» по точке позиционирования и круиза с фиксированной скоростью значок направления будет отображаться назад и вперед, указывая на то, что гироскоп лодки калибруется и сохраняет направление движения.

5. **Значок страницы (точки):** цифра под компасом на экране пульта отображает номер страницы памяти точек на водоёме. Всего

имеется 10 страниц, при этом номер по умолчанию на первой странице равен 0, а номер второй страницы равен 1, и так далее. Число, отображаемое на 10-ой странице, равно 9, что является последней страницей. Вы можете перелистнуть страницу, нажав на пульт.

6. Значок точки позиционирования: круглые значки в левой части экрана - это GPS точки кораблика. соответствующие кнопкам точек позиционирования на пульте. После нажатия любой кнопки GPS точки на экране появится соответствующий значок номера. Если вы нажмете кнопку GPS точки 1, на экране появится значок П), означающее, что кораблик сохранил свое текущее положение в качестве точки позиционирования. Если текущая страница заполнена установленными GPS точками, нажмите правую кнопку страницы для перехода на следующую страницу, чтобы установить пятую точку, и так далее.

1. Включение прикормочного кораблика и пульта дистанционного управления.

Разместите карповый кораблик для прикормки на ровную поверхность и, подключив аккумулятор к кабелю в отсеке батареи, включите питание (маленький переключатель по правую сторону отсека). После этого на кораблике должен загореться индикатор заряда.





Установите четыре батарейки АА в батарейный отсек пульта дистанционного управления, расположенный на обратной стороне пульта дистанционного управления, строго соблюдая полярность. После этого включите пульт дистанционного управления, переведя выключатель питания аппаратуры в верхнее положение («ON»). При подключении питания на пульте передатчик подаст звуковой сигнал, и сигнальная лампочка (индикатор, располагающийся выше переключателя питания) загорится зеленым цветом.

Внимание: не располагайте кораблик на склоне или сразу в воде, пока не установите связь кораблика с пультом управления. Также во избежание неполадок не трясите кораблик, пока не загорятся индикаторы.

Статус индикатора питания пульта дистанционного управления

На пульте имеется индикатор питания, по которому можно определить текущий заряд аккумулятора (или батареек) аппаратуры управления:


- В случае, если индикатор горит красным — замените батарейки.
- Не допускайте разряда батареек до мигания индикатора красным светом и звукового сигнала.
- Не эксплуатируйте устройство, если индикатор горит красным светом.
- Если устройство подает сигнал, предупреждающий о низком напряжении, замените батарейки.
- Использование неподходящих батареек может привести к повреждению устройства.
- Извлеките из пульта использованные батарейки и утилизируйте их надлежащим образом.
- В случае продолжительного хранения устройства достаньте батарейки из пульта дистанционного управления.

	горит постоянно	100%–70%
	горит постоянно	70%–30%
	горит постоянно	30%–5%
	мигает и звуковой сигнал	<5%

2. Калибровка GPS позиционирования.

Опустите прикормочный кораблик на воду, и с помощью пульта управления отправьте его в противоположную от берега сторону на расстояние около 7 метров. Затем нажмите одновременно кнопки «ОК» + «Калибровка» — кораблик сделает сначала 1 круг вправо, потом 1 круг влево. После этих действий Ваш кораблик будет откалиброван. Рекомендуется обновлять калибровку GPS позиционирования перед каждой новой рыбалкой.

3. Автоматический возврат и сохранение маршрутных GPS точек.

Когда значок GPS показывает  то, можно управлять хранилищем GPS точек. Когда калибровка кораблика завершена, на экране пульта под компасом отобразится номер страницы 0. Для того, чтобы можно было входить в режим автоматического возврата, необходимо установить исходную точку GPS позиционирования перед отправкой закормочного кораблика. Рекомендуется в качестве исходной точки устанавливать страницу под номером **1 точка 0**.

Для того, чтобы установить маршрутную точку, нажмите и удерживайте кнопку «ОК» и выберите точку «1,2,3,4», дальше выберите страницу (кнопками переключения страниц) **от 0 до 9**, после этого отпускаете кнопку «ОК». Дальше выбранная точка начнет моргать и нажимаете еще раз кнопку «ОК» для успешного сохранения точки. После успешного выполнения операции на экране отобразится соответствующий номер.

Другие новые точки добавляются в память устройства аналогичным способом на следующих страниц (на каждой может быть до 4 точек включительно). Итого можно сохранить до 40 GPS точек, при этом по 4 точки на каждую из 10 страниц. Вы можете перелистнуть страницу, чтобы установить новую точку позиционирования

Погрешность GPS составляет *до 5 метров*. Поэтому, если для Вас это действительно критично, Вы можете самостоятельно отрегулировать направление кораблика (направить носовую часть в предполагаемую сторону установленной точки), и уже после этого нажать на кнопку номера сохраненной позиции GPS.

Примечание: чтобы автоматически стереть сохранённую точку, нажмите и удерживайте соответствующую точку несколько секунд.

4. Функция «Круиз контроль».

Внимание: Если Вы заметили, что на экране *движения кораблика не соответствуют действительности*, то обязательно проведите повторную калибровку!

«Круиз контроль»

Когда левый и правый джойстик пульта находятся *в положении «вверх/вперед»*, нажмите кнопку **«круиз контроль»**, чтобы войти в режим **«Круиз контроль»**. После этого Вы можете отпустить оба джойстика – кораблик продолжит своё движение в выбранном направлении. В данном режиме также можно корректировать направление прикормочного кораблика, управляя джойстиками, отвечающими за двигатели, в нужном Вам направлении.

Примечание: чтобы выйти из режима *«Круиз-контроль»*, нажмите кнопку **«Круиз контроль»**.